

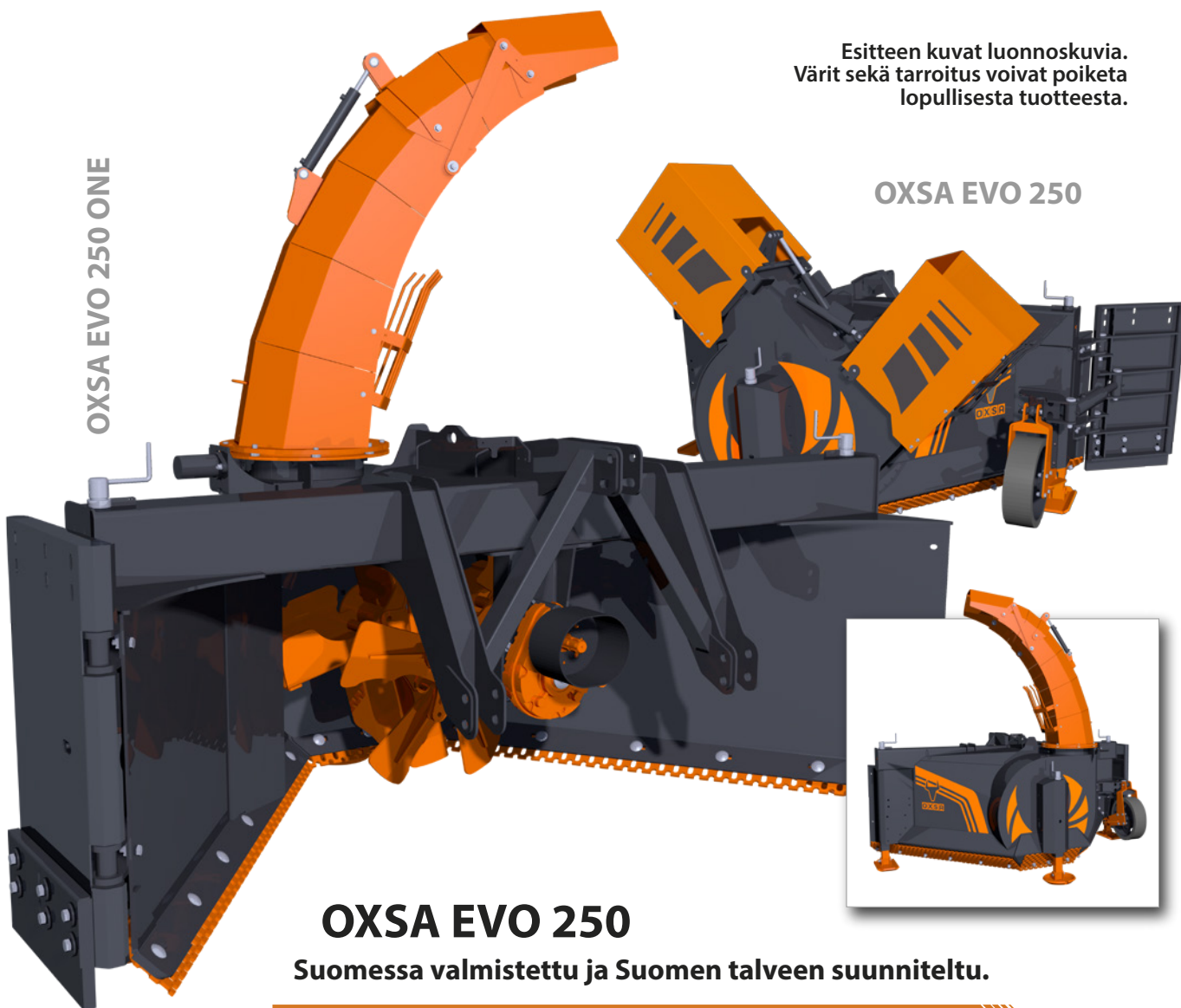
**OXSA**

MARKKINOIDEN JÄREIN LUMILINKO AMMATTIKÄYTTÖÖN!

Esitteen kuvat luonnoskuvia.
Värit sekä tarroitus voivat poiketa
lopullisesta tuotteesta.

OXSA EVO 250 ONE

OXSA EVO 250



OXSA EVO 250

Suomessa valmistettu ja Suomen talveen suunniteltu.

OXSA EVO - perheen kesimmäisen, **OXSA EVO 250**:n suunnittelun lähtökohtana on ollut sen soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön. OXSA EVO 250 linko soveltuu myös niille, jotka tarvitsevat kokoonsa nähden näppärää, 15-30 cm normaalia lyhyempää ja tehokasta linkoa, jonka **työleveys lisäsiivillä voidaan kasvattaa jopa 370 senttimetriin!**

EVO:n innovatiivinen rakenne eroaa markkinoilla olevista kilpailijoista merkittävästi sen 15-30 cm lyhyemmän rungon sekä edestä taakse täysin avopohjaisella, energiatehokkaalla kammiollaan. EVO:n nerokas heittokammion rakenne mahdollistaa lumen pääsyn lähelle heittokammion keskikipistettä, jossa kammion virtausominaisuudet ovat optimaaliset. Tällä uudella rakenteella, saavutetaan perinteiseen suljettuun kammioon verrattuna useita selkeitä etuja. Näitä etuja ovat mm.: linko on keveämpi vetää (polttoaineen säästö 15-20%), mahdollisuus huomattavasti korkeampaan työnopeuteen sekä helppo huolettavuus. Myös avonaisen pohjan ansiosta, roottorin sammuttamisen yhteydessä lingon perän kohdalle jäävät lumikasat ovat nyt historiaa. Rakenteensa vuoksi sitä on myös lähes mahdotonta saada tukkoon. Kammion että roottorin suunnittelussa on huomioitu myös märän, nuoskalumen aiheuttamat haasteet, joista saadun testipalautteen pohjalta voidaankin sanoa, että **OXSA EVO 250 toimii hyvin myös suojakelissä.**

Kuten kaikkien SNOW-perheen linkojen rakenteet, on myös **OXSA EVO 250** tehty kestäväksi raskasta vaativissakin olosuhteissa. Tämän takia kaikki lingon osat mitoitetaan hieman "yli" ja kestävyyttä tarvitsevilla runkorakenteilla käytetään **S355 rakenneterästä**, sekä koville kulutuksille alttiissa osissa, kuten terissä, **HB500 erikoisterästä**. Näin varmistamme käyttäiltään mahdollisimman pitkiä ja rakenteeltaan kestäviä, laadukkaita tuotteita, jotka palvelevat omistajansa mahdollisimman pitkään.

OXSA EVO 250:sta on saatavana kahdella heittoluukulla tai yhdellä heittotorvella (ONE) varustettuna.

Värit sekä tarroitus voivat poiketa lopullisesta tuotteesta.

Heittoluukun sylinterit on varustettu lukkoventtiileillä, joilla luukut pysyvät säädetyissä asennoissa, traktorin hydraulikasta riippumatta.

Kulutusteräksellä vahvennetut veto- ja työntövarren silmien ympärykset lisäävät käyttöikää.

Terät ovat HB500 erikoisterästä. Vakiona verkkoterä ja lisävarusteena sileä- tai hammasterä.

Takateränä toimii verkkoterä, joka on sijoitettu lähes pystyasentoon, tehokkuuden maksimoimiseksi.

Pulverimaalattu pinta on liukas ja kulutusta kestävä.

OXSA EVO 250:n työleveys voidaan leventää pulttikiinnitteillä, lisävarusteena saatavilla lisäsiivillä 370 senttimetriin. Lisätietoa tekniset tiedot - kohdasta.

Luukun suojukset ovat helposti irrotettavissa.

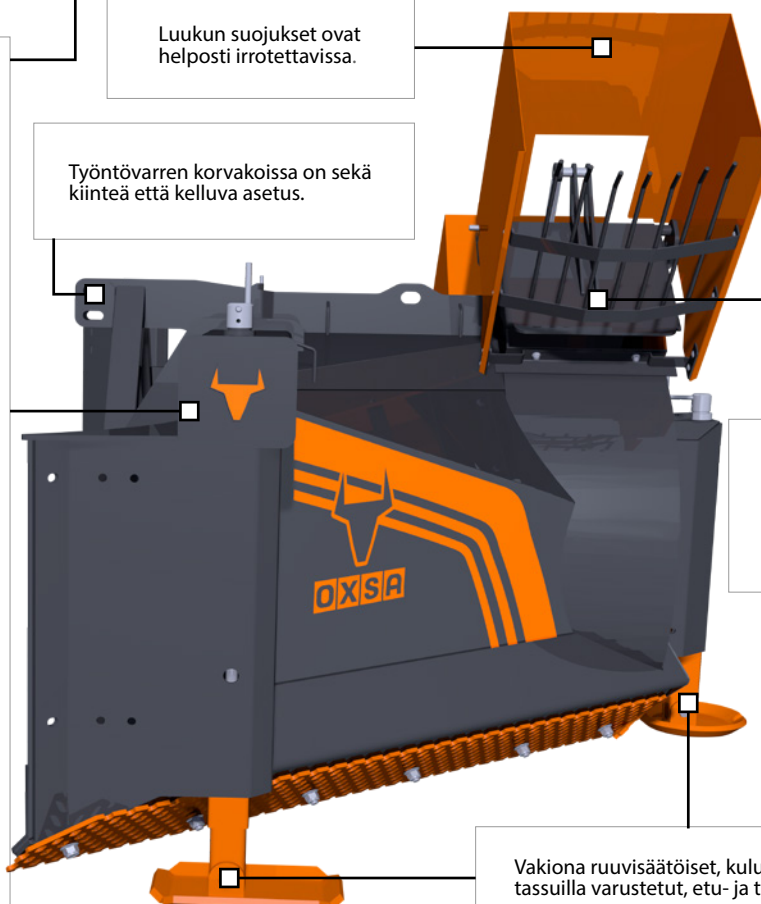
Työntövarren korvakoissa on sekä kiinteä että kelluva asetus.

Rungon yläpalkki on putkea, jonka ympäri veto- ja työntövarret kiinnittyvät kokonaan. Kokonaan ympärikiinnitetyt varret takaavat paremman ja lujemman vetolujuuden, kovemmassakin menossa.

Heittoaukon koko on optimoitu tehokkaan roottorin mukaiseksi.

Vakiona ruuvisäätoiset, kulutusteräksillä tassuilla varustetut, etu- ja takajalakset.

Vetopisteet on mitoitettu siten, että linko jää riittävän kauas traktorista myös isorenkaisilla koneilla.



OXSA EVO 250 - ROOTTORI JA KITA

6-lapainen syöttösiivikko on laakeroitu roottoriin. Jokaisella syöttösiivikellä on yksi murtopultti ja rasvausmahdollisuus. Kun syöttösiipi on lukittu roottoriin murtopultilla, syöttösiivet eivät pääse aiheuttamaan ääntä.

V.O.-akselina toimii 1 3/4" 6-urainen akseli.

Roottorin akseli on 80mm umpiakselia.

Roottori on laakeroitu edestä 70mm ja takaa 75mm laakeriyksiköillä.

Laakereiden rasvaaminen on helppoa.

4-lapainen heittosiivikko on valmistettu HB500 erikoisteräksestä. Heittosiipeen voidaan asentaa 16 mm murtopultti. Heittosiipi on laakeroitu vaihdettavilla laakeriheloilla roottoriin sekä heittosiivikon laakeroinnissa on rasvausmahdollisuus. Heittosiipi pyörii murtopultin välityksellä jatkuvasti roottorin mukana. Tämä ei aiheuta käynnistysvaiheessa ääntä, seikka jota arvostetaan taajamissa aamuyön pimeinä tunteina.

EVO 250:n koko roottori on avonainen. Tästä johtuen linko on kevyempi vetää ja sen tehontarve on pienempi.

Kammion korkeus edestä ja heittosiivikon halkaisija 85 cm joten linko menee hyvin myös paksussa lumikerroksessa.

EVO 250:n kammiossa lumen ei tarvitse nousta siivikolle, vaan se pääsee niille mahdollisimman läheltä heittokammion keskipistettä. Tämä lisää työnopeutta sekä säästää polttoainetta.

EVO 250:n etuina perinteiseen malliin ovat mm.: kevyempi vetää (polttoainesäästö 15 - 20 %), korkeampi työnopeus, helppo huoltavuus sekä rakenteen tuoma ominaisuus: puhdas ura kertavedolla.

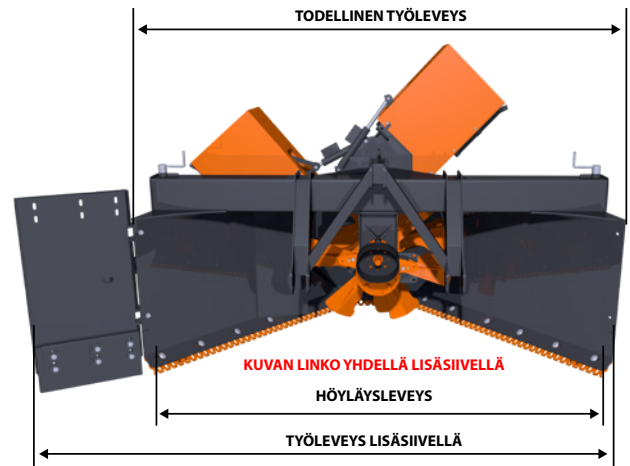
OXSA EVO 250 - VAKIONA

- Alennusvaihte 1000 rpm ulosotolle

OXSA EVO 250 - LISÄVARUSTEET

- Hydraulinen vallileikkuri vasemmalle puolelle
- Hydraulinen vallileikkuri oikealle puolelle
- Vallileikkurin kumiterä. Lisää työleveyttä max 60 cm.
- Etu- ja takajalaksen karhennin, joilla estetään jalasten aiheuttama liukkaus
- Sileäterä
- Hammasterä
- Etupyörät
- Takaterä

OXSA EVO 250 - TEKNISET TIEDOT



	OXSA EVO 250	OXSA EVO 250 ONE
Työleveys cm	250	250
Höyläysleveys cm	238	238
Työleveys lisäsiivillä, max. cm	250 + 60 + 60 = 370	250 + 60 + 60 = 370
Paino, kg	915kg	965kg
Roottorin halkaisija, mm	850	850
Syöttösiivet, kpl	6 (HB500)	6 (HB500)
Heittosiivet, kpl	4 (HB500)	4 (HB500)
Laakerointi		
edessä	70mm	70mm
takana	75mm	75mm
Luukun aukko, mm	350 x 350	Ø 360

Lumilingon **nivelakseli** pitää olla mallia **1¾ Z=6** ja varustettu **1400 Nm ylikuormakytkimellä** (murtopultti tai levykytkin). Suositeltavat tehonkestovaatimukset ovat **95 hv / 540 rpm** tai **150 hv / 1000 rpm**.

Sopivan nivelakselin voit tarvittaessa tilata myös lingon mukana.

Lähin jälleenmyyjäsi

www.oxsa.fi

