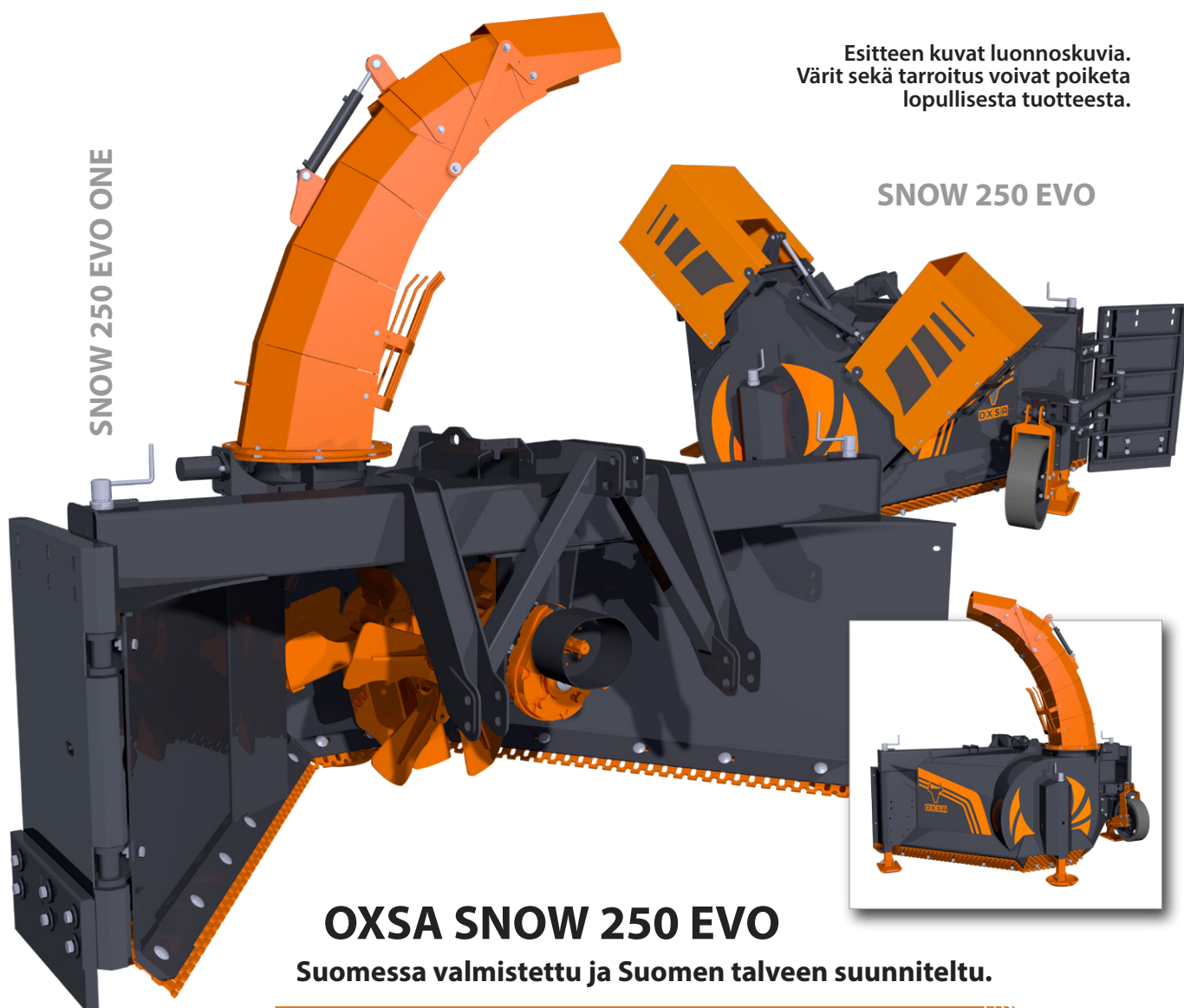


**OXSA**

# MARKKINOIDEN JÄREIN LUMILINKO AMMATTIKÄYTTÖÖN!

Esitteen kuvat luonnoskuvia.  
Värit sekä tarroitus voivat poiketa  
lopullisesta tuotteesta.



## OXSA SNOW 250 EVO

Suomessa valmistettu ja Suomen talveen suunniteltu.

**OXSA SNOW** -perheen järeimmän, **SNOW 250 EVO**:n suunnittelun lähtökohtana, on ollut sen soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön. SNOW 250 EVO linko soveltuu myös niille, jotka tarvitsevat kokoonsa nähden näppärää, 15-30 cm normaalia lyhyempää ja tehokasta linkoa, jonka **työleveys lisäsiivillä voidaan kasvattaa jopa 370 senttimetriin!**

**EVO**:n innovatiivinen rakenne eroaa markkinoilla olevista kilpailijoista merkittävästi sen 15-30 cm lyhyemmän rungon sekä edestä taakse täysin avopohjaisella, energiatehokkaalla kammiollaan. EVO:n nerokas heittokammion rakenne mahdollistaa lumen pääsyn lähelle heittokammion keskipistettä, jossa kammion virtausominaisuudet ovat optimaaliset. Tällä uudella rakenteella, saavutetaan perinteiseen suljettuun kammioon verrattuna useita selkeitä etuja. Näitä etuja ovat mm.: linko on keveämpi vetää (polttoaineen säästö 15-20%), mahdollisuus huomattavasti korkeampaan työnopeuteen sekä helppo huoltavuus. Myös avonaisen pohjan ansiosta, roottorin sammuttamisen yhteydessä lingon perän kohdalle jäävät lumikasat ovat nyt historiaa. Rakenteensa vuoksi sitä on myös lähes mahdotonta saada tukkoon. Kammion että roottorin suunnittelussa on huomioitu myös märän, nuoskalumen aiheuttamat haasteet, joista saadun testipalautteen pohjalta voidaankin sanoa, että **OXSA Snow 250 EVO toimii hyvin myös suojakelissä.**

Kuten kaikkien SNOW-perheen linkojen rakenteet, on myös **SNOW 250 EVO** tehty kestäväksi raskasta vaativissakin olosuhteissa. Tämän takia kaikki lingon osat mitoitetaan hieman "yli" ja kestävyttä tarvitsevista runkorakenteista käytetään **S355 rakenneterästä**, sekä koville kulutuksille alttiissa osissa, kuten terissä, **HB500 erikoisterästä**. Näin varmistamme käyttäjiltään mahdollisimman pitkiä ja rakenteeltaan kestäviä, laadukkaita tuotteita, jotka palvelevat omistajansa mahdollisimman pitkään.

**OXSA SNOW 250 EVO**:a on saatavana kahdella heittoluukulla tai yhdellä heittotorvella (ONE) varustettuna.

Värit sekä tarroitus voivat poiketa lopullisesta tuotteesta.

Heittoluukun sylinterit on varustettu lukkoventtiileillä, joilla luukut pysyvät säädetyissä asennoissa, traktorin hydraulikasta riippumatta.

Kulutusteräksellä vahvennetut veto- ja työntövarren silmien ympärykset lisäävät käyttöikää.

Terät ovat HB500 erikoisterästä. Vakiona verkkoterä ja lisävarusteena sileä- tai hammasterä.

Takateränä toimii verkkoterä, joka on sijoitettu lähes pystyasentoon, tehokkuuden maksimoimiseksi.

Pulverimaalattu pinta on liukas ja kulutusta kestävä.

SNOW 250 EVO:n työleveys voidaan leventää pulttikiinnitteisillä, lisävarusteena saatavilla lisäsiivillä 370 senttimetriin. Lisätietoa tekniset tiedot - kohdasta.

Luukun suojukset ovat helposti irrotettavissa.

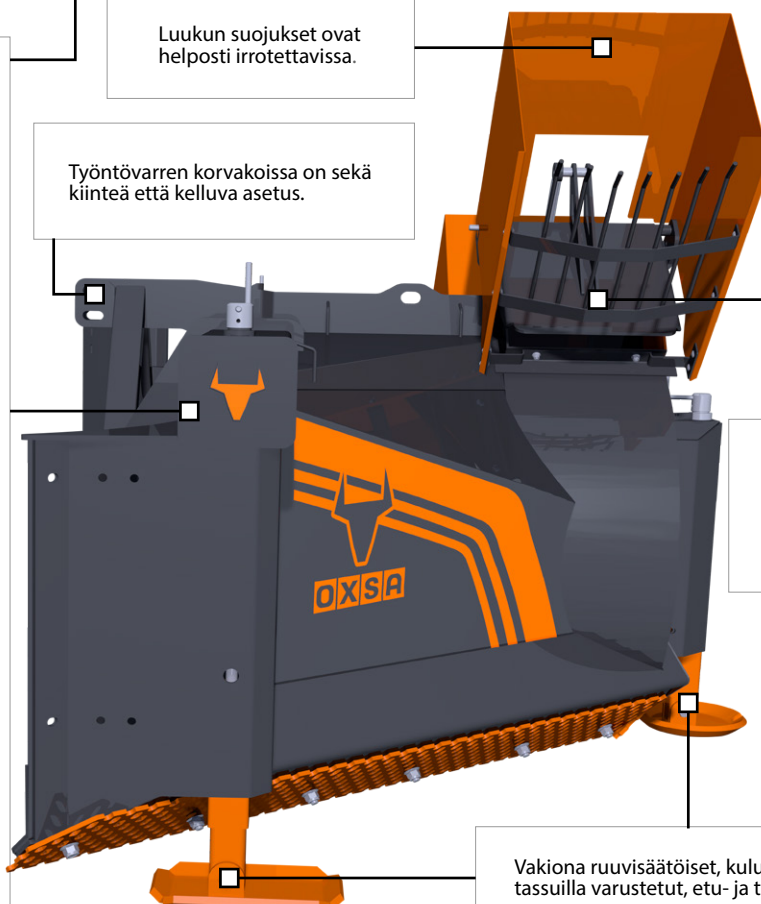
Työntövarren korvakoissa on sekä kiinteä että kelluva asetus.

Rungon yläpalkki on putkea, jonka ympäri veto- ja työntövarret kiinnittyvät kokonaan. Kokonaan ympärikiinnitetyt varret takaavat paremman ja lujemman vetolujuuden, kovemmassakin menossa.

Heittoaukon koko on optimoitu tehokkaan roottorin mukaiseksi.

Vakiona ruuvisäätoiset, kulutusteräksillä tassuilla varustetut, etu- ja takajalakset.

Vetopisteet on mitoitettu siten, että linko jää riittävän kauas traktorista myös isorenkaisilla koneilla.



## OXSA SNOW 250 EVO - ROOTTORI JA KITA

6-lapainen syöttösiivikko on laakeroitu roottoriin. Jokaisella syöttösiivikellä on murtopultti ja rasvausmahdollisuus. Kun syöttösiipi on lukittu roottoriin murtopultilla, syöttösiivet eivät pääse aiheuttamaan ääntä.

V.O.-akselina toimii 1 3/4" 6-urainen akseli.

Roottorin akseli on 80mm umpiakselia.

Roottori on laakeroitu edestä 70mm ja takaa 75mm laakeriyksiköillä.

Laakereiden rasvaaminen on helppoa.

4-lapainen heittosiivikko on valmistettu HB500 erikoisteräksestä. Heittosiipeen voidaan asentaa 16mm murtopultti. Heittosiipi on laakeroitu vaihdettavilla laakeriheloilla roottoriin sekä heittosiivikon laakeroinneissa on rasvausmahdollisuus. Heittosiipi pyörii murtopultin välityksellä jatkuvasti roottorin mukana. Tämä ei aiheuta käynnistysvaiheessa ääntä, seikka jota arvostetaan taajamissa aamuyön pimeinä tunteina.

SNOW 250 EVO:n koko roottori avonainen. Tästä johtuen, linko on kevyempi vetää ja sen tehontarve on pienempi.

Kammion korkeus edestä ja heittosiivikon halkaisija 85cm joten linko menee hyvin myös paksussa lumikerroksessa.

SNOW 250 EVO:n kammiossa, lumen ei tarvitse nousta siivikolle, vaan se pääsee niille mahdollisimman läheltä heittokammion keskipistettä. Tämä lisää työnopeutta sekä säästää polttoainetta.

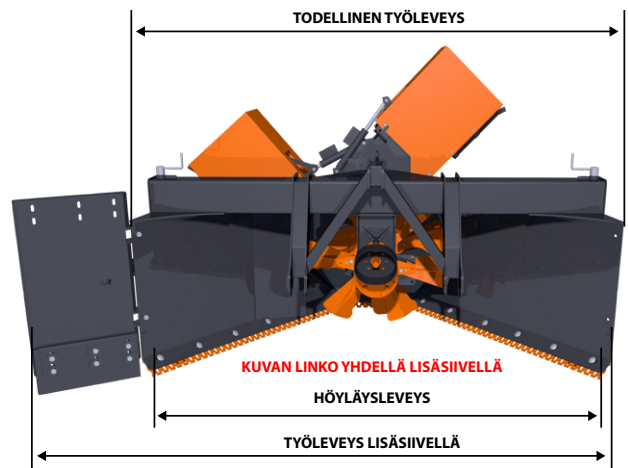
OXSA 250 EVO:n etuina perinteiseen malliin ovat mm.: kevyempi vetää (polttoainesäästö 15-20%), korkeampi työnopeus, helppo huoltavuus sekä rakenteen tuoma ominaisuus: puhdas ura kerravedolla.

## OXSA SNOW 250 EVO - VAKIONA

- Alennusvaihde 1000 rpm ulosotolle

## OXSA SNOW 250 EVO - LISÄVARUSTEET

- Hydraulinen vallileikkuri vasemmalle puolelle
- Hydraulinen vallileikkuri oikealle puolelle
- Vallileikkurin kumiterä. Lisää työlevyettä max 60cm.
- Etu- ja takajalaksen karhennin, joilla estetään jalasten aiheuttama liukkaus
- Sileäterä
- Hammasterä
- Etupyörät



## OXSA SNOW 250 - TEKNISET TIEDOT

|                                 | SNOW 250 EVO        | SNOW 250 EVO ONE    |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| Työleveys cm                    | 250                 | 250                 |
| Höyläysleveys cm                | 238                 | 238                 |
| Työleveys lisäsiivillä, max. cm | 250 + 60 + 60 = 370 | 250 + 60 + 60 = 370 |
| Paino, kg                       | 915kg               | 965kg               |
| Roottorin halkaisija, mm        | 850                 | 850                 |
| Syöttösiivet, kpl               | 6 (HB500)           | 6 (HB500)           |
| Heittosiivet, kpl               | 4 (HB500)           | 4 (HB500)           |
| Alennusvaihde                   | 540rpm / 1 3/4"     | 540rpm / 1 3/4"     |
| Laakerointi                     |                     |                     |
| edessä                          | 70mm                | 70mm                |
| takana                          | 75mm                | 75mm                |
| Luukun aukko, mm                | 350 x 350           | Ø 360               |

Lumilingon **nivelakseli** pitää olla mallia **1 3/4 Z=6** ja varustettu **1400 Nm ylikuormakytkimellä** (murtopultti tai levykytkin). Suositeltavat tehonkestovaatimukset ovat **95 hv / 540 rpm** tai **150 hv / 1000 rpm**.

Sopivan nivelakselin voit tarvittaessa tilata myös lingon mukana.

Lähin jälleenmyyjäsi

[www.oxsa.fi](http://www.oxsa.fi)

