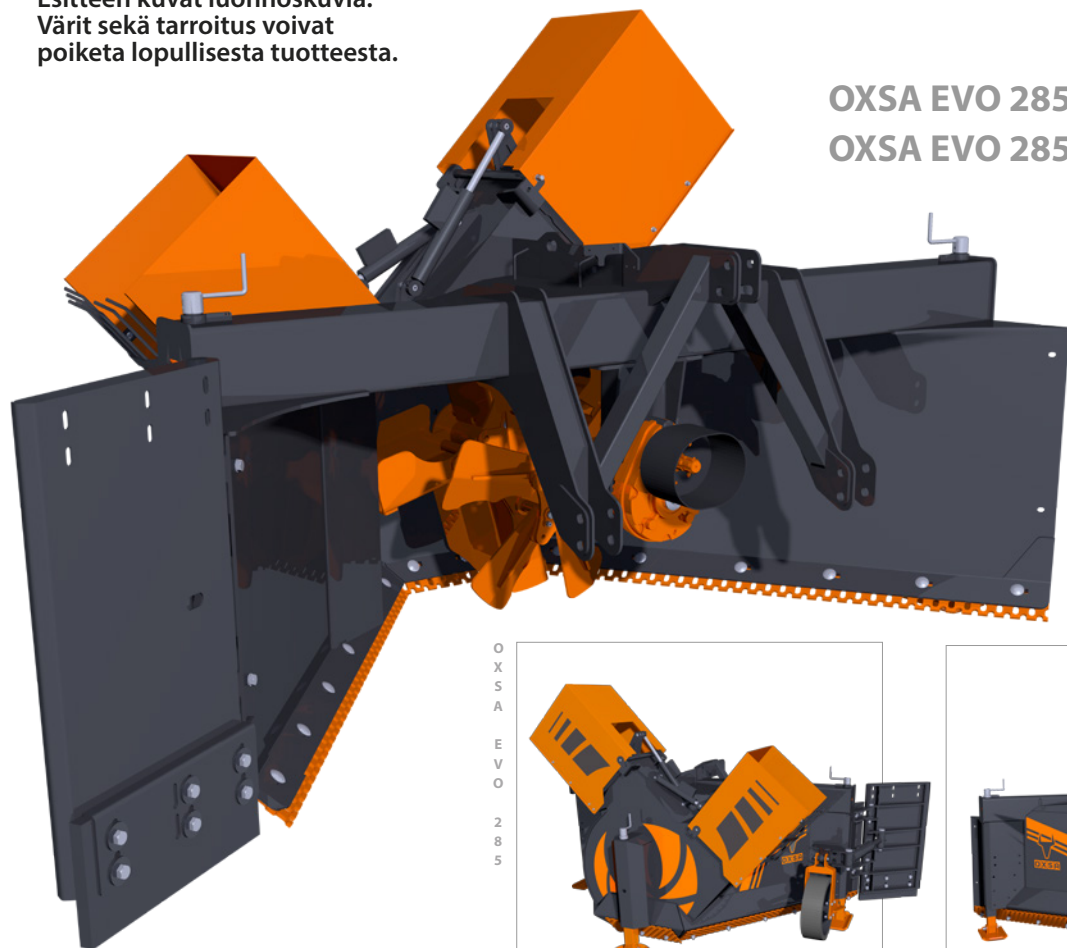




MARKKINOIDEN JÄREIN LUMILINKO AMMATTIKÄYTTÖÖN!

OXSA

Esitteen kuvat luonnoskuvia.
Värit sekä tarroitus voivat
poiketa lopullisesta tuotteesta.



OXSA EVO 285

OXSA EVO 285 ONE

OXSA
EVO
285



OXSA
EVO
285
ONE



OXSA EVO 285

Suomessa valmistettu ja Suomen talveen suunniteltu.

OXSA EVO - perheen järeimmän, **OXSA EVO 285**:n suunnittelun lähtökohtana on ollut sen soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön. OXSA EVO 285 linko soveltuu myös niille, jotka tarvitsevat kokoonsa nähden näppärää, 15-30 cm normaalia lyhyempää ja tehokasta linkoa, jonka **työleveys lisäsiivillä voidaan kasvattaa jopa 403cm!**

EVO:n innovatiivinen rakenne eroaa markkinoilla olevista kilpailijoista merkittävästi sen 15-30 cm lyhyemmän rungon sekä edestä taakse täysin avopohjaisella, energiatehokkaalla kammiollaan. EVO:n nerokas heittokammion rakenne mahdollistaa lumen pääsyn lähelle heittokammion keskipistettä, jossa kammion virtausominaisuudet ovat optimaaliset. Tällä uudella rakenteella, saavutetaan perinteiseen suljettuun kammioon verrattuna useita selkeitä etuja. Näitä etuja ovat mm.: linko on keveämpi vetää (polttoaineen säästö 15-20%), mahdollisuus huomattavasti korkeampaan työnopeuteen sekä helppo huoltavuus. Myös avonaisen pohjan ansiosta, roottorin sammuttamisen yhteydessä lingon perän kohdalle jäävät lumikasat ovat nyt historiaa. Rakenteensa vuoksi sitä on myös lähes mahdotonta saada tukkoon. Kammion että roottorin suunnittelussa on huomioitu myös märän, nuoskalumen aiheuttamat haasteet, joista saadun testipalautteen pohjalta voidaankin sanoa, että **OXSA EVO 285 toimii hyvin myös suojakelissä.**

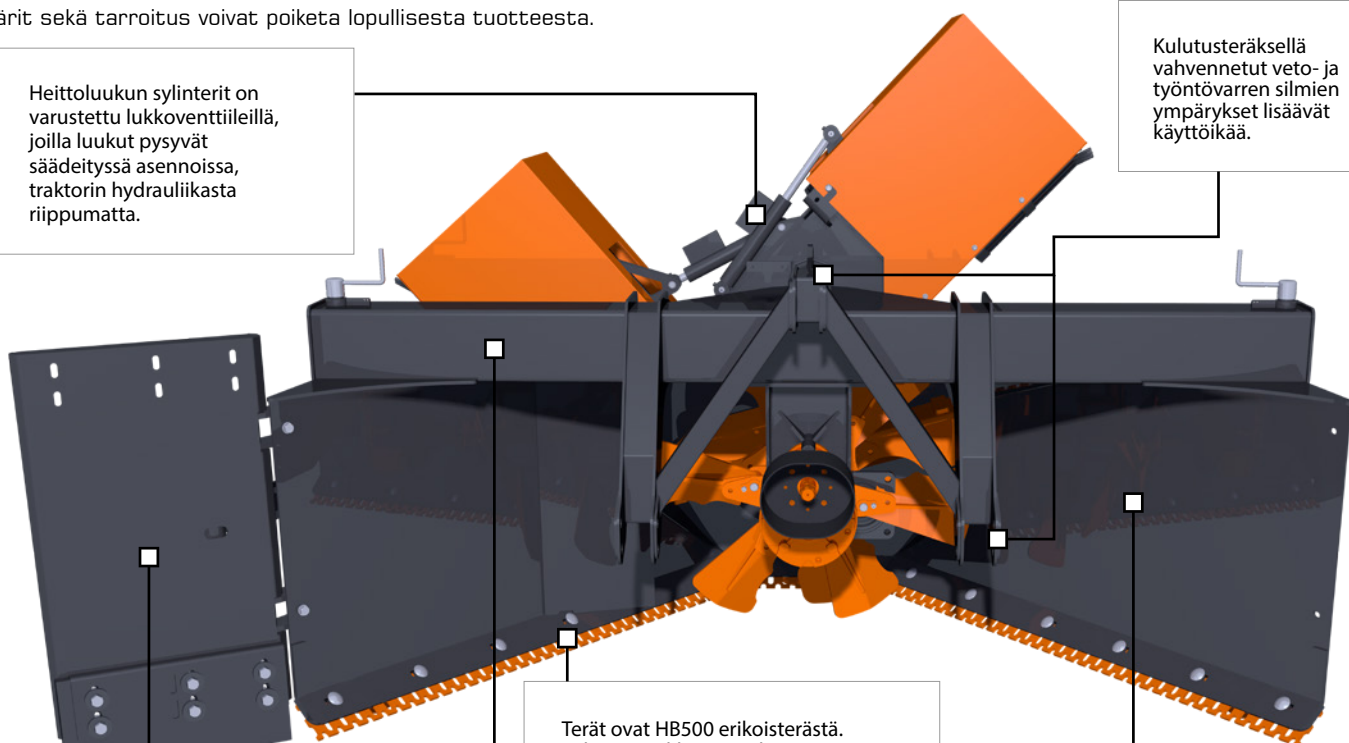
Kuten kaikkien OXSA EVO-perheen linkojen rakenteet, on myös **OXSA EVO 285** tehty kestäväksi raskasta vaativissakin olosuhteissa. Tämän takia kaikki lingon osat mitoitetaan hieman "yli" ja kestävyyttä tarvitsevista runkorakenteista käytetään **S355 rakenneterästä**, sekä kovalle kulutukselle alttiissa osissa, kuten terissä, **HB500 erikoisterästä**. Näin varmistamme käyttöiältään mahdollisimman pitkiä ja rakenteeltaan kestäviä, laadukkaita tuotteita, jotka palvelevat omistajaansa mahdollisimman pitkään.

OXSA EVO 285:sta on saatavana kahdella heittoluukulla tai yhdellä heittotorvella (ONE) varustettuna.

Värit sekä tarroitus voivat poiketa lopullisesta tuotteesta.

Heittoluukun sylinterit on varustettu lukkoventtiileillä, joilla luukut pysyvät säädeityssä asennoissa, traktorin hydraulikasta riippumatta.

Kulutusteräksellä vahvennetut veto- ja työntövarren silmien ympärykset lisäävät käyttöikää.



EVO 285:n työleveys (283 cm) voidaan leventää pulttikiinnitteisillä, lisävarusteena saatavilla lisäsiivillä 403 senttimetriin. Lisätietoa tekniset tiedot - kohdasta.

Terät ovat HB500 erikoisterästä. Vakiona verkkoterä ja lisävarusteena sileä- tai hammasterä.

Takateränä toimii verkkoterä, joka on sijoitettu lähes pystyasentoon, tehokkuuden maksimoimiseksi.

Pulverimaalattu pinta on liukas ja kulutusta kestävä.

Rungon yläpalkki on putkea, jonka ympäri veto- ja työntövarret kiinnittyvät kokonaan. Kokonaan ympärikiinnitetyt varret takaavat paremman ja lujemman vetolujuuden, kovemmassakin menossa.

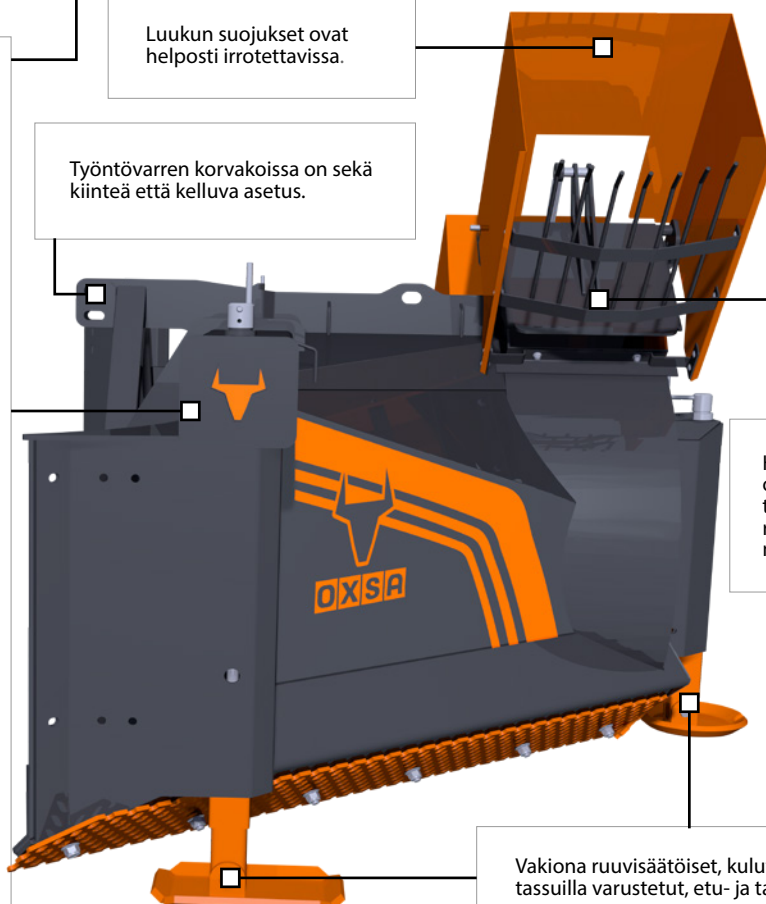
Luukun suojukset ovat helposti irrotettavissa.

Työntövarren korvakoissa on sekä kiinteä että kelluva asetus.



Vetopisteet on mitoitettu siten, että linko jää riittävän kauas traktorista myös isorenkaisilla koneilla.

Heittoaukon koko on optimoitu tehokkaan roottorin mukaiseksi.



Vakiona ruuvisäätöiset, kulutusteräksisillä tassuilla varustetut, etu- ja takajalakset.

OXSA EVO 285 - ROOTTORI JA KITA

6-lapainen syöttösiivikko on laakeroitu roottoriin. Jokaisella syöttösiivikellä on yksi murtopultti ja rasvausmahdollisuus. Kun syöttösiipi on lukittu roottoriin murtopultilla, syöttösiivet eivät pääse aiheuttamaan ääntä.

V.O.-akselina toimii 1 3/4" 6-urainen akseli.

Roottorin akseli on 80 mm umpiakselia.

Roottori on laakeroitu edestä 70 mm ja takaa 75 mm laakeri-yksiköillä.

Laakereiden rasvaaminen on helppoa.

4-lapainen heittosiivikko on valmistettu HB500 erikoisteräksestä. Heittosiipeen voidaan asentaa 16mm murtopultti. Heittosiipi on laakeroitu vaihdettavilla laakeriheloilla roottoriin sekä heittosiivikon laakeroinneissa on rasvausmahdollisuus. Heittosiipi pyörii murtopultin välityksellä jatkuvasti roottorin mukana. Tämä ei aiheuta käynnistysvaiheessa ääntä, seikka jota arvostetaan taajamissa aamuyön pimeinä tunteina.

EVO 285:n koko roottori on avonainen. Tästä johtuen linko on kevyempi vetää ja sen tehontarve on pienempi.

Kammion korkeus edestä ja heittosiivikon halkaisija on 100 cm joten linko menee hyvin myös paksussa lumikerroksessa.

EVO 285:n kammiossa lumen ei tarvitse nousta siivikolle, vaan se pääsee niille mahdollisimman läheltä heittokammion keskipistettä. Tämä lisää työnopeutta sekä säästää polttoainetta.

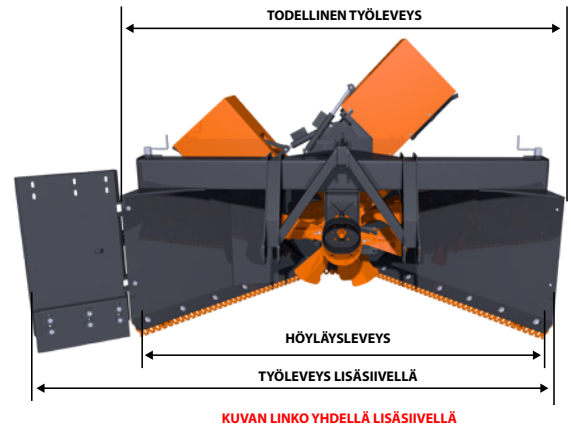
EVO 285:n etuina perinteiseen malliin ovat mm.: kevyempi vetää (polttoainesäästö 15 - 20 %), korkeampi työnopeus, helppo huoltavuus sekä rakenteen tuoma ominaisuus: puhdas ura kertavedolla.

OXSA EVO 285 - VAKIONA

- Alennusvaihde 1000 rpm ulosotolle

OXSA EVO 285 - LISÄVARUSTEET

- Hydraulinen vallileikkuri vasemmalle puolelle
- Hydraulinen vallileikkuri oikealle puolelle
- Vallileikkurin kumiterä. Lisää työleveyttä max 60 cm.
- Etu- ja takajalaksen karhennin, joilla estetään jalasten aiheuttama liukkaus
- Sileäterä
- Hammasterä
- Etupyörät



OXSA EVO 285 - TEKNISET TIEDOT

	OXSA EVO 285	OXSA EVO 285 ONE
Työleveys cm	283	283
Höyläysleveys, cm	271	271
Työleveys lisäsiivillä, cm	$283 + 60 + 60 = 403$	$283 + 60 + 60 = 403$
Paino, kg	1080kg	1130kg
Roottorin halkaisija, mm	1000	1000
Syöttösiivet, kpl	6 (HB500)	6 (HB500)
Heittosiivet, kpl	4 (HB500)	4 (HB500)
Laakerointi		
edessä	70mm	70mm
takana	75mm	75mm
Luukun aukko, mm	360 x 360	Ø 360

Lumilingon **nivelakseli** pitää olla mallia **1¾ Z=6** ja varustettu **1400 Nm ylikuormakytkimellä** (murtopultti tai levykytkin). Suositeltavat tehonkestovaatimukset ovat **95 hv / 540 rpm** tai **150 hv / 1000 rpm**.

Sopivan nivelakselin voit tarvittaessa tilata myös lingon mukana.

Lähin jälleenmyyjäsi

www.oxsa.fi

