



## Oxa Snow 285 One -lumilinko

# LUMIJÄTTI

Vuosi sitten markkinoille saapuneet Oxa Snow -lumilingot herättivät huomiota jyhkeällä rakenteellaan. Linkoja löytyy kahta eri leveyttä, joista Koneviesti testasi suuremman.

■ Arto Turpeinen

Valmistajan mukaan Oxa Snow -linkojen suunnittelussa on huomioitu niiden soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön, mikä huomaa käytännössä erittäin vankkoina rakenteina. Lisäksi valmistaja kertoo, että kaikki on mitoitettu aavistuksen liian järeiksi, jolla varmistetaan linkon kestävyys.

Oxa-lumilinkojen runkorakenteet on valmistettu S355J2G3-rakenneteräksestä. Kulutusosat, kuten syöttösiivet on tehty

HB500-teräksestä. Terien vahvuus on 11 milliiä. Linkoja löytyy kahta mallia, joiden leveydet ovat 250 ja 285 senttiä.

Oxa-lingot ovat saatavilla kahdella luukulla tai yhdellä heittotorvella varustettuna. Perusrunkoon voidaan asentaa molemmat vaihtoehdot. Valmistajan mukaan torvipaketin vaihtaminen onnistuu kahdessa tunnissa. Testaamamme linko oli yksitorvinen Oxa Snow 285 One -malli. Testikoneena toimi Valtra 141N.

### Kotelorakenteella kestävyyttä

Oxa-linkojen kestävyyttä parantavat vahvojen materiaalien lisäksi huolellisesti suunnitellut rakenteet. Esimerkiksi rungon yläpalkki on tehty kahdesta erillisestä kotelosta, joiden materiaalivahvuus on 14 milliiä. Siiven pystytuki on hitsattu molempiin yläkoteloihin, mikä parantaa valmistajan mukaan kestävyyttä etenkin siiven kärkeen osuvissa iskuissa.

Testin aikana lingosta ei ilmennyt heikkoja kohtia. Esimerkik-

si vetovarsien korvakot on viety pääpalkin läpi ja hitsattu jämakästi myös sisäpuolelta. Myös lingon pulverimaalaus ja viimeistely ovat kiitettävällä tasolla.

Oxa-linkojen nivelakselin pitää olla mallia 1¼ Z=6 ja varustettu 700 Nm:n ylikuormakytkimellä. Suositeltava tehonkesto on 70,8 kW (95 hv)/540 rpm tai 112 kW (150 hv)/1 000 rpm. Oxa-linkoissa on vakiona 540 rpm:n alenusvaihte. Lisävarusteena löytyy 1 000 rpm:n malli.

#### Torvella korkealle

Testasimme linkoa useissa eri käyttökohteissa. Taajama-alueen ahtaiden pihapiirien linkouksessa 285 senttiä leveä linko ei ollut parhaimmillaan, sillä ahtaanpaikan kammo iski nopeasti. Toisaalta linko on käynnistysvaiheessa varsin hiljainen, mikä on kuulaina talviaamuina tärkeä ominaisuus.

Leveyden ansiosta risteysalueet ovat nopeita puhdistaa. Oxaan on saatavilla lisävarusteena myös 60 senttiä leveät, hydraulisesti toimivat vallileikkurit molemmille puolille. Linko on jäykkä vedettävä, eikä se pompi kovemmassakaan vauhdissa.

Penkat olivat ehtineet talven aikana kasvaa varsin korkeiksi, jolloin korkea heittotorvi pääsi oikeuksiinsa, sillä lumet oli helppo



Oxa purskauttaa lunta ulos linkosta, jolloin puhtaalle puolelle jää ohut lumivana. Tunnollista kuskia tämä harmittaa, vaikka kyseessä on lähinnä kosmeettinen ongelma.

# VALTRA S

## VOIMAA ISOLLA ÄSSÄLLÄ MOLEMPIIN SUUNTIIN

#### VAKIONA

- SCR-moottori
- 270 - 370 hv
- Portaaton voimansiirto

#### OPTIONA MM.

- Etukuormain
- Taakseajolaitteet
- Agcommand
- Automaattiohjaus

#### YKSILÖLLINEN S-SARJA

Räätälöi oma S-sarjalaisesi juuri sinun työhösi sopivaksi. Varusta se taakseajolaitteella ja työskentelet yhtä tehokkaasti ja ergonomisesti niin eteen- kuin taaksepäinkin. Etukuormaimella varustettuna Ässä hoitaa myös etukuormaintyöt tehokkuudella, joka riittää kovimpiinkin urakoihin.



**ARVOMME** syys-lokakuussa uudesta Valtra-traktorista tai Sampo Rosenlew -puimurista tarjouksen pyytäneiden kesken 3x1000 litraa polttoainetta.

**TERVETULOA LÄHIMPÄÄN  
VALTRA-PISTEESEEN  
PYYTÄMÄÄN TARJOUSTA!**

Valtra-myyjät, AGCO Suomi Oy

Lisätietoja saat omalta Valtra-myyjältäsi numerosta 020 45501 tai [www.valtra.fi](http://www.valtra.fi)



Valtra is a worldwide brand of AGCO

**VALTRA**  
Individually Yours





## Tekniset tiedot: Oxa Snow 285 One

Työleveys	285 cm
Työleveys lisäsiivillä	285+60+60=405 cm
Paino	1 150 kg
Roottorin halkaisija	1 000 mm
Syöttösiivet	8 kpl (Hardox)
Heittosiivet	4 kpl (Hardox)
Alennusvaihde	540 rpm/1 3/4"
Laakerointi edessä/takana	70/75 mm
Luukun aukon halkaisija	360 mm
Kulutusterät edessä	10 x 240 x 1 500 mm (Hardox)
Kulutusterät takana	20 x 140 x 500 mm (Hardox)
Valmistaja	HPH-Steel Oy, Heinola
Lisätietoja	www.oxsa.fi

← Kääntyvällä torvella ja säädettävällä lipalla lumet ohjautuvat haluttuun paikkaan, penkan päälle. Umpihankeen kuitenkin kannattaa valita kaksitorvinen malli.

↪ Jämäkät syöttösiivet on kiinnitetty roottoriin murtopulteilla. Märkin lumi lensi ulos lingosta, mutta tipahteli lingon päälle. Kaikki rakenteet ovat järeitä, ja viimeistely hyvällä tasolla.

heittää penkan päälle. Mainiolla kääntyvällä torvella ja säädettävällä lipalla lumi myös ohjautui haluttuun paikkaan.

Tuhdin rakenteen ansiosta linko on varsin painava, 1 150 kiloa, mikä asettaa vaatimuksensa myös traktorille. Jyrkemmissä rinteissä ja paksummassa lumessa traktorille joutui antamaan kierrosta reippaasti, mikä näkyi suurempana polttoainekulutuksena.

### Nuoskalumi haastaa lingon

Kammion ja roottorin luvataan selviytyvän nuoskalumestakin puhtain torvin. Tätä on edesautettu sijoittamalla heittosiivikko matalalle ja muotoilemalla heitokammio myös märälle lumelle sopivaksi. Lisävarusteena Oxsalinkoihin on saatavana myös sisäpuolen muovitus.

Testin aikana aivan kosteinta loskalunta ei ollut tarjolla, mutta ainakin suhteellisen märkä lumi lensi lingosta kelvollisesti. Naapuripitäjään asti lumi ei kuitenkaan lentänyt, vaan tipahteli lingon päälle, jolloin laite oli nopeasti täysin lumen peitossa. Terät on kiinnitetty lingon takaosaan, joten lumi ei pahemmin tarttunut terän kiinnityskohtaan.

Testilinkomme oli siis yksitorvinen malli, joka ei umpihangesa ollut aivan parhaimmillaan. Heittosiivikon halkaisija on 100 senttiä, minkä luvataan riittävän paksussa lumessa. Yritimme avata pellolle uraa eri nopeuksilla ja moottorin kierroksilla, mutta torvi tukkeutui varsin reippaasti,

eikä kunnollista jälkeä saatu aikaan. Paksumpaan hankeen kannattaakin valita kahdella luukulla varustettu malli.

### Lunta puhtaalle puolelle

Kahdeksan lapaisen syöttösiivikon siivet ovat lukittu roottoriin murtopulteilla, joita katkesi testin aikana muutamia. Roottori on 80 millin paksuista umpiakselia. Syöttösiivikon ominaisuuksiin vaikutti taipumus heittää lunta ulos myös lingon sivuilta, jolloin puhtaalle puolelle muodostui pieni vana lunta.

Sinänsä ongelma ei ole suuri, mutta jos kuljettaja hamuaa lähes liikuttavan hyvää työnjälkeä, on tämä toki silloin harmillista. Metsä-autotietä lingossa oli syöttösiivikolla myös taipumusta ampua kiviä traktoriin päin. Oxsalinkoihin on saatavana lisävarusteena kivisuoja, joka kuolettaa traktoriin päin sinkoutuvat kivet.

Molemmat ominaisuudet saattavat liittyä syöttösiivien pitkäikäiseen tukirautaan, joka aiheuttaa lunta pyörittävän ”tornadon” siivien päihin. Samat raudat heittänevät myös pikkukivet kohti traktoria.

Kokonaisuutena Oxa Snow 285 One -lumilinko on jämää tekoa, jolta voi odottaa luotettavia linkouksia. Mallia valitessa kannattaa kuitenkin miettiä tarkkaan Oxa-lingon asettamia vaatimuksia kalustolle ja käyttötavalle. Myös luukkupaketti täytyy valita kohteen mukaan. ■